

1. Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller:	Typ:	kW-Bereich	ABE-Nr.:	Handelsbezeichnung:
Mazda Motor Corp. (J)	UN	105 - 115	K 270	BT 50 4x4
Ford (D)	2 AW	105 - 115	K 272	Ranger 4x4

2. Reifen:

Folgende Reifengrößen sind an dem aufgeführten Fahrzeugtyp jeweils an der Vorder- und Hinterachse unter Berücksichtigung der in Punkt 3. genannten Auflagen und Hinweise möglich:

	Auflagen und Hinweise (siehe Punkt IV)
235/80 R 17 – 117 *)	1), 2), 3), 4), 5), 6), 7a), 8)
245/65 R 17 – 107 *)	1), 2), 5), 8)
245/70 R 17 – 110 *)	1), 2), 3), 4), 5), 8)
255/60 R 17 – 106 *)	1), 2), 5), 8)
265/60 R 17 – 108 *)	1), 2), 5), 8)
265/70 R 17 – 115 *)	1), 2), 3), 4), 5), 6), 7a), 8)
275/55 R 17 – 109 *)	1), 2), 4), 5), 8)
275/60 R 17 – 110 *)	1), 2), 3), 4), 5), 8)
275/65 R 17 – 115 *)	1), 2), 3), 4), 5), 6), 7), 8)
285/60 R 17 – 114 *)	1), 2), 3), 4), 5), 8)



Anlage Ford 01	zum Teilegutachten Nr.: 07-00305-CP-FIL-**	(Stand 12/07)
Hersteller:	Delta 4x4 GmbH	
Typ:	Adventure 8017	Seite 2 von 3

3. Auflagen und Hinweise:

Nachstehende Angaben gelten für Fahrzeuge mit serienmäßigen Karosserie-, Fahrwerks-, Brems- und Lenkungsteilen:

- 1) Es sind vorn und hinten nur Reifen und Räder eines Herstellers und Typs zulässig.
 *) ... Der erforderliche Geschwindigkeitsindex ist den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
 Die Eignung der verwendeten Reifen, insbesondere der erforderliche Reifenfülldruck in Verbindung mit dem vorhandenen Lastindex bei der jeweiligen Höchstgeschwindigkeit, den maximalen Achslasten und Sturzwerten und bei Verwendung unterschiedlichen Reifengrößen vorn und hinten auch die Verwendbarkeit in Verbindung mit elektronischen Regelsystemen (ABS, ASR etc.), ist durch den Reifenhersteller nachzuweisen.
 Weicht der Reifenfülldruck vom serienmäßigen Druck ab, ist der Fahrzeugführer auf geeignete Art darauf hinzuweisen (Luftdruckaufkleber, Ergänzen der Bedienungsanleitung).
- 2) Zusätzliche Teile zur Abdeckung der Reifenlaufflächen sind an der Vorder - und Hinterachse bei Fahrzeugen ohne ausreichende serienmäßige Radabdeckungsverbreiterungen anzubauen.
- 3) Wegen des veränderten Abrollumfangs gegenüber der serienmäßigen Bereifung ist eine Überprüfung und ggf. Neueinstellung des Tachometers erforderlich. Wird eine Neueinstellung vorgenommen, können die Serienreifen nur dann wahlweise verwendet werden, wenn gleichzeitig nachgewiesen wird, daß die Tachometereinstellung auch für diese Reifen noch vorschriftsmäßig ist.
- 4) Der vor dem Vorderrad befindliche Teil des Kunststoffinnenkotflügels ist um ca. 5 mm einzuformen. *(Freigängigkeit bei Lenkeinschlag)*
- 5) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- 6) Diese Rad – Reifenkombination ist nur zulässig in Verbindung mit der Fahrwerkshöherlegung der Fa. Taubenreuther.
- 7) Wegen der Radtragfähigkeit muß die Hinterachslast in Verbindung mit dieser Rad-Reifenkombination auf 1842 kg begrenzt werden.
- 7a) Wegen der Radtragfähigkeit muß die Hinterachslast in Verbindung mit dieser Rad-Reifenkombination auf 1800 kg begrenzt werden.
- 8) Folgende Sonderräder sind jeweils an Vorder und Hinterachse zulässig:

lfd. Nr.:	Ausf.	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring	Loch-kreis [mm] / -zahl	Mitten loch [mm]	Ein-preß tiefe [mm]	zul. Rad last [kg]	zul. Abroll-umfang [mm]
1.	139,7/6	-	ohne	139,7/6	110,1	15	925	2400
Radbefestigung: Anzugsmoment:		Radmuttern M 12 x 1,5, Kegelwinkel 60 Grad 110 Nm						



Anlage Ford 01	zum Teilegutachten Nr.: 07-00305-CP-FIL-**	(Stand 12/07)
Hersteller:	Delta 4x4 GmbH	
Typ:	Adventure 8017	Seite 3 von 3

4. Abnahme des Anbaus:

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**Die Anlage FORD 01 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten
07-00305-CP-FIL-****

Filderstadt, den 12. 12. 2007

TA-CP/FIL-Sz
DEL

Sachverständiger
Prüflabor
DIN EN ISO/IEC 17025


Dipl. Ing. Schwarz

